

栓断裂和密封圈泄漏问题势在必行。

新设计成型鼓机箱主轴,使用整体设计,中间不用任何连接,轴承采用7030C/DB替代23030调心滚子轴承,既保证主轴前后段的同轴度精度,同时也能有效防止成型鼓下坠;制动装置由电磁离合器改为气胎离合器,制动更有效,拆卸更方便。

改造前,成型鼓在没有尾架支撑的情况下,尾端下坠量达15 mm,改用7030C/DB轴承后,下坠量只有5 mm,能有效提高成型鼓与传递环的同轴精度,减少帘布筒撞成型鼓;中间的密封点减少了24个,减小了泄露几率,有利于设备维护,降低了设备故障和维护成本,可确保设备长周期高水平运行。

新设计改造的MATADOR成型机成型鼓机箱主轴一体化结构如图1所示。

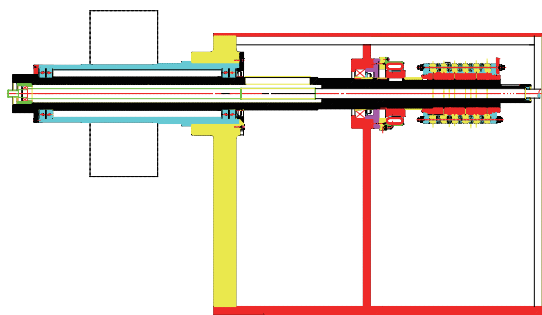


图1 MATADOR成型机成型鼓机箱主轴一体化结构

3 改造效果

(1) 新设计加工的MATADOR成型机主轴一体化结构于2017年3月17日安装在5#成型机上使用至今没有发生故障,达到了预期的设计效果,设备运行稳定。

(2) 经济效益。改造后每年可节约密封圈轴套1个,190 mm×210 mm×4 mm旋转密封圈24个,Φ10 mm×1.8 mm O形密封圈48个,缩短故障停机时间2 400 min。

按每个密封圈轴套、旋转密封圈和O形圈分别为6 000,280和2元计,每年可节约维修费12 816元。按每条轮胎生产时间为4 min计算,每年因缩短故障停机时间可多生产轮胎600条,以每条轮胎利润为200元计算,每年可间接创利12万元。设备改造经济效益显著。

(贵州轮胎股份有限公司 刘天友)

Nexen轮胎成为2019款大众捷达的原轮胎

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2018年11月26日报道:

Nexen轮胎公司生产的N'Priz AH8轮胎(如图1所示)成为2019款大众捷达的原配胎。



图1 N'Priz AH8轮胎

重新设计的第7代新款捷达在北美国际车展上展出,规格为205/55R17 91H的N'Priz AH8轮胎装配于该款车型上。

N'Priz AH8轮胎为全天候轮胎,具有类似鱼翅的胎面花纹设计,其目的是降低噪声。Nexen表示,该轮胎能够提供舒适性驾乘,且提高燃油效率。

Nexen公司首席执行官Travis Kang说:“我们很高兴为全球领先的汽车制造商大众汽车供应原配胎。我们将继续致力于提高Nexen轮胎的产品质量和技术,进一步扩大在行业中的影响力,特别是在欧洲和北美市场。”

(许亚双摘译 黄家明校)

一种自行车轮胎用环保橡胶

由如皋市双亚环保科技有限公司申请的专利(公开号 CN 108948546A,公开日期 2018-12-07)“一种自行车轮胎用环保橡胶”,涉及的自行车轮胎用环保橡胶配方为丁基橡胶 60~70,乙丙橡胶 40~50,乙烯-乙酸-乙烯共聚物 10~30,炭黑 15~30,聚氯乙烯树脂 11~17,阻燃剂 1~6,防霉剂 3~5,陶土粉 3~5,防老剂 1~3,石蜡 1~3,促进剂 2~4,抗氧化剂 5~10。本发明自行车轮胎用环保原材料,成分稳定,不易挥发出有害气体;同时添加防霉剂,能够防止梅雨季轮胎发霉对周围环境造成的污染。

(本刊编辑部 马 晓)