

solution polymerized styrene-butadiene rubber) and decreasing the addition level of environmental friendly aromatic oil RAE, the Mooney viscosity of the compound decreased, the Mooney scorching time was extended and the curing rate increased. The physical properties and aging resistance of the vulcanizate were improved, and the processability was good. The endurance and high speed performance of the finished tire met the requirements of the national standard and the rolling resistance decreased.

Key words: passenger car tire; tread compound; rolling resistance

横滨2018年前3个季度利润下降、 销售额增长

中图分类号:TQ336.1;F27 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2018年11月9日报道:

横滨橡胶有限公司公布其2018年前3个季度(截止2018年9月30日)的净收入为163亿日元,净销售额为4 608亿日元;2017年同期的净收入为218亿日元,净销售额为4 555亿日元。

根据2018年9月30日的汇率,横滨的销售额为40亿美元,净收入为1.43亿美元,收入/销售比为3.6%。

该公司的收益同比下降了25.5%,这一下降与横滨美国轮胎生产子公司——横滨轮胎制造公司密西西比有限责任公司112亿日元的资产减值费用有关。

净销售额同比增长1.2%,是公司历史上前3个季度的最高水平,营业收入增长13.4%,达到创纪录的356亿日元。

在横滨轮胎业务板块,日本和海外的原配胎销售收入下降,这一下降反映了横滨轮胎多车型产品转换的影响以及中国汽车产量的下滑。

横滨称,通过大力推广全球旗舰品牌Advan豪华级轮胎、BluEarth系列节能轮胎和其他高附加值产品,在日本替换胎市场的销售量有所增长。由于不利的气候变化趋势、一些新兴经济体的货币不稳定以及中美贸易摩擦对需求产生的负面影响,日本以外替换胎业务量下降。

在ATG(联盟轮胎集团)业务板块,销售收入的增长得益于原配胎业务的增长,这些增长反映了对农业机械需求的复苏。

横滨已经下调了2018年2月19日公布的全年销售和收益的财政预测。这些修正与中国、俄罗斯和中东的轮胎销售量低于预期、建筑密封领域

的多种业务板块销售量低于预期以及美国轮胎制造厂的资产减值费用有关。

横滨修订的销售和盈利预测要求净利润为360亿日元,较2017年下降9.9%,较前期预测下降10%;营业收入为615亿日元,较2017年增长5.6%,较前期预测下降2.4%;销售额为6 500亿日元,较2017年增长0.6%,较前期预测下降3.0%。

(赵敏摘译 吴秀兰校)

桂林橡机助力邓禄普航空工业轮胎生产

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

桂林橡胶机械有限公司成功与英国邓禄普飞机轮胎有限公司签订订单协议,将其在英国本土的工厂提供硫化机设备,助力其航空工业轮胎的生产。这是桂林橡机GRM品牌首次服务英国本土客户。

本次为邓禄普提供的设备为2 159 mm(85英寸)机械式硫化机,是桂林橡机的传统优势机型,具有性能稳定、生产效能高等优点,已多次出口东南亚等地,客户使用效果良好。为了更好地提供定制化服务,桂林橡机将按照欧洲安全标准进行技术选型设计与优化。

2018年11月8日,英国邓禄普飞机轮胎有限公司CEO戈登·罗珀先生来到桂林橡机进行实地考察。他充分肯定了桂林橡机在客户服务、加工水平和质量控制等方面的表现。他表示,与桂林橡机签订的此次合作对其非常重要。设备的引进将有助于邓禄普扩大现有的产能和产量,帮助其生产出更高品质的飞机工业轮胎产品。邓禄普选择桂林橡机作为供应商,是因为桂林橡机的硫化机品质非常高,并且能提供很短的交货期和具有竞争力的价格。他展望未来双方开展更多合作,也希望桂林橡机更多参与到邓禄普的业务增长中。

(摘自《信息早报(化工专刊)》,2018-11-20)