

欧盟新轮胎标签法或将在2020年启用

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

在轮胎标签法实施了6年之后,欧盟正在对标签法进行修订,目前欧盟委员会已提出新的轮胎标签法草案,该草案尚需欧盟议会和理事会的批准。欧洲轮胎和橡胶制造商协会(ETRMA)秘书长Fazilet Cinaralp透露,欧盟或将在2020年6月份开始正式启用新标签法,未来欧盟轮胎市场将进入新旧标签制度的转换期,这将影响欧盟所有的轮胎供应商和出口欧洲的轮胎制造商。

Fazilet Cinaralp介绍,2012年,欧洲市场C级以下的轮胎占到96%,2018年下降到82%;目前A-A-1(滚动阻力-湿滑制动-噪声)级轮胎仅占0.3%,还有很大的增长空间。由于标签法的实施,轮胎制造商在设计轮胎时高度关注安全和环保效益,大大提高了轮胎的安全性能。

2015年,欧盟各成员国政府针对欧洲轮胎市场推出了MSTyr15联合执法行动,目的是了解欧洲市场轮胎的合规情况。

这次市场监测过程的主要关注对象是乘用车,其中大多数轮胎为夏季轮胎,共8 774条;在北欧也涉及一些冬季轮胎,共计3 164条。

根据网站的检查结果,有627条轮胎不合规。其中有一半没有贴标签,还有的没有形象图或者信息错误,没有连接到欧委会的网站等。对轮胎店铺的检查,有565例不合规,其中包括没贴标签或者标签格式错误、标签信息不完整、标签不容易被看到等。

共测试131条轮胎,有16条轮胎湿滑制动性能不合规,约占12%;有19条轮胎不符合滚动阻力的要求,占14.5%。

欧盟委员会发布修订第1222/2009法规提案(即新的轮胎标签法草案)主要修订内容包括:标签尺寸和格式的改变;湿地测试方法将采用最新版ISO 23671;增加雪地和冰地性能要求、标识,以及二维码帮助消费者通过网络获得详细信息;标签等级重新划分,并且各等级上限值相比之前要求提高;标签性能的声明可能会纳入现有的认证范畴。此外,还将建立标签数据库,要求在市场销售的轮胎在数据库注册,以便于今后开展市场监

测活动;强调未来欧盟将加强市场监察。

在新旧标签法的转换过程中,需要一个转型期,这是欧洲轮胎供应商和所有出口欧洲的轮胎制造商都需要面对的问题,目前还不知道市场会如何应对转型。

(摘自《信息早报》,2018-07-17)