

固特里奇为2018年达喀尔拉力赛 开发定制轮胎

中图分类号:TQ336.1 文献标志码:D

美国《现代轮胎经销商》(www.moderntiredealer.com)2018年1月4日报道:

固特里奇轮胎公司为追求达喀尔拉力赛的第14个胜利推出了一个定制轮胎,以在传奇的越野耐力赛竞争中极限推动车辆和司机。

1993—2017年间,固特里奇轮胎在达喀尔拉力赛上获得了13个第1名。该品牌计划为新时代打造新轮胎,在2018年的拉力赛中继续占据主导地位。2018年达喀尔拉力赛于1月6日开始,分14个阶段穿越秘鲁、玻利维亚和阿根廷。

该All-Terrain T/A KDR2+轮胎的构思、设计和制造都只有一个目标——赢得达喀尔拉力赛。

固特里奇工程师们在过去的一年中一直在研究2018年达喀尔拉力赛路线的地形以及收集之前撒哈拉沙漠和南美的相关数据,以使KDR2+轮胎能够承受达喀尔拉力赛的考验。该轮胎还集合了航空、农业、土木工程、采矿和赛道轮胎上使用的各种技术。

固特里奇公司负责All-Terrain T/A KDR2+轮胎项目的工程师Matt Hanlon说:“KDR2+轮胎是不断测试和大量数据积累的结果。所有这一切

都是为了加强达喀尔赛车轮胎必不可少的两个特性:多功能性和可靠性。”

达喀尔拉力赛的路线与南美洲大陆一样多样化。它贯穿着坚硬的土地、沙质的平地、高耸的沙丘、水路和松散的岩石。赛车手要经历极端炎热到极端寒冷的气候,从海平面上升到超过3 926 m (13 000英尺)的高度。单一性能轮胎将无法胜任。

新型KDR2+轮胎具有更强的抓着力,在改善了转向响应和牵引力(特别是在泥泞地面上)的同时不会影响整体性能。其改进还包括更开放的胎面花纹和增强的胎体。

KDR2+轮胎的另一个显著功能是无无论车辆类型如何,都能以相同的性能水平在两轮或四轮驱动车辆上行驶。

当KDR2+轮胎在秘鲁遭遇污垢时,其将在阿拉巴马州塔斯卡卢萨的固特里奇公司生产基地完成从概念到生产的历程,该工厂生产各类赛车轮胎,包括北美沙漠和短程赛车。

固特里奇公司和米其林北美车队总监Chris Baker表示:“我们很高兴能够在2018年达喀尔拉力赛上为车手提供新的固特里奇All-Terrain T/A KDR2+轮胎。达喀尔拉力赛是最大的耐久性挑战赛事之一,我们很自豪这个新轮胎将对拉力赛的历史有所贡献。”

(吴淑华摘译 李静萍校)