

714型浸胶维纶长丝帘布作胎圈包布

李 豪

(河南轮胎厂 454003)

714型浸胶维纶长丝帘布是指经线为20S/2,密度为 $70\text{根}\cdot(10\text{cm})^{-1}$,纬线为20S/1,密度为 $14\text{根}\cdot(10\text{cm})^{-1}$ 的维纶长丝,经编织、加捻并进行浸渍处理过的帘布。由于橡胶行业用骨架材料价格大幅度上涨,使轮胎行业的利润普遍下降。为开发成本低廉,满足轮胎使用要求的新型骨架材料,我厂于1994年年初与陈市锦纶分厂合作,对714型浸胶维纶长丝帘布应用于轮胎生产进行研究,经过多次试验,通过调整帘布编织结构和轮胎生产工艺条件,使该帘布可以替代75型维纶帆布作载重轮胎钢丝圈包布,解决了75型维纶帆布在包圈过程中出现打折的工艺难题,包圈质量有较大提高。

1 实验情况

采用陈市锦纶分厂研制的714型浸胶维纶长丝帘布,帘布覆胶后的使用厚度按0.8mm控制。在试验过程中发现该帘布主要存在两个问题:一是出兜,主要由于两边紧、中间松,边部的经线聚集在一起,使边密过大,引起压延出兜现象;另一问题是纬线严重偏斜,最大偏斜角度为 30° ,主要原因是浸胶帘布在卷取起始位置时,用木条把布头钉入木

轴以固定起始位置,但操作不当,布的幅面没有摆正,使整卷布从头至尾纬线偏斜。在裁断时,由于胶帘布纬线的排列方向接近于裁断方向,造成包钢圈时的弹性较差,出现打褶现象。针对试验中出现的问题,河南轮胎厂及帘布生产厂家的技术人员共同探讨,对浸渍工艺的温度、张力、扩布及卷取等严格把关,采用适合714型维纶长丝帘布的浸胶工艺条件,使出兜、纬线偏斜现象得到解决,且压延、包圈等工艺基本正常。按轮胎生产工艺规程要求,覆胶帘布要停放4h才可投入生产,由于老式压延机的冷却效果较差,且气温较高,完全靠自然冷却,帘布在包圈时出现发软现象。为此,将覆胶帘布的停放时间延长到不少于12h,且要求下道工序严格按压延的先后顺序进行,使得发软的问题得到了解决。

经过多次不断改进,1995年下半年,又对714型浸胶维纶长丝帘布扩大试验,同时,随着季节的变化,对覆胶帘布的停放时间又进行了调整,使其控制在不少于8h,工艺情况良好,浸胶维纶长丝帘布的弹性好,包圈整齐,用起来比较顺手,不会出现像75型维纶帆布存在弹性低、打褶等现象。使钢丝圈的包圈质量进一步提高。物理测试结果见表1。

表 1 物理测试结果

	企业标准	检验批次					
		1	2	3	4	5	6
断裂强力, N·根 ⁻¹	≥18	20.5	23.5	22.4	25.7	24.8	20
7.5N 定负荷伸长率							
%	2±0.3	2.3	1.9	2.3	2.6	1.8	2.1
断裂伸长率, %	12±4	8.3	9.4	10.1	10.7	9.2	8.5
捻度, 捻·m ⁻¹	200±10	218	188	206	206	222	418
直径, mm	0.3±0.05	0.28	0.27	0.30	0.29	0.28	0.29
厚度, mm	—	0.38	0.38	0.40	0.39	0.38	0.43
单位重量, g·m ⁻²	55±5	48	52	56	54	54	58
干热收缩率, %	≤3	1.57	1.40	1.77	0.83	1.13	2.47
水分, %	≤2.5	2.07	2.78	2.58	3.61	2.32	3.71
经线密度							
根·(10cm) ⁻¹	75±4	70	74	73	71	75	74
纬线密度							
根·(10cm) ⁻¹	14±4	14	15	16	13	12	15
产地	—	陈市	陈市	江阴	陈市	陈市	平湖

2 结果与讨论

经过河南轮胎厂与陈市锦纶分厂近一年多对 714 型浸胶维纶长丝帘布用于轮胎的研究试验, 表明该材料工艺性能良好, 且成本较低, 成本比较见表 2。该材料可作为轮胎钢丝圈包布应用于轮胎行业, 是一种物美、价廉的新型骨架材料。

为了进一步改善覆胶帘布随季节变化而发软的现象, 还应对材料进行深入研究, 通过调整经纬线结构(如经线采用 20S/3, 纬线采用 20S/2)、调整编织结构、改变经纬线密度、调整浸渍胶乳的配方和帘布的覆胶量及控制干燥温度和张力等措施, 提高 714 型维纶帘布挺性, 消除发软现象, 使之在橡胶工业得到

表 2 成本比较

项目	714 型维纶帘布	75 型维纶帆布	1400dtex/1 尼龙帆布
用胶量, kg	0.9238	0.7940	0.8630
原线单价, 元	2.47	4.7	8.3
610 帘帆布胶单 价, 元	7.98	6.08	7.4
胶帘帆布单价 元	10.45	10.78	15.70

注: 所有价格均按厂财务处 1995 年 10 月提供的成本价计算。

更广泛的应用。

收稿日期 1996-05-26